



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ По системам ДП Апрель 2023



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Аббревиатуры	3
2. Назначение и область применения	3
3. Цель документа	3
4. Общая информация	3
5. Перечень рекомендаций по системам ДП за апрель 2023	4



1. Аббревиатуры

АФТОС – Анализ, функциональные тесты и Отказы Систем
ГД – Главные движители
ДГ – Дизельгенераторы
ДП – Динамическое позиционирование
МАМП – Международная Ассоциация Морских Подрядчиков
МО – Машинное отделение
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
ОПСВД – Операционные процедуры по специфическим видам деятельности ДП
РФ – Российская Федерация
ASOG – Activity Specific Operating Guidelines
IMCA – International Marine Contractors Association
NAMCA – National Marine Contractors Association
UTC - Universal Time Coordinated

2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения подготовки судового персонала перед проведением АФТОС, подтверждающих и периодических испытаний системы ДП на судах, работающих в РФ и за её пределами, а также повышения уровня эксплуатации судов с системами динамического позиционирования.

3. Цель документа

- 3.1. Обеспечить судовладельцев и судовой персонал информацией по рекомендациям, выявленным при проверках и тестированию систем ДП для возможности заблаговременной оценки и подготовки своих систем ДП, документации и процедур, к такого вида инспекциям;
- 3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества испытаний и проверке систем ДП для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;
- 3.3. Повысить национальные стандарты для судов, оборудованных системами ДП.

4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании рекомендаций выявленных во время проведения проверок судовых систем ДП.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах с системами ДП.

Рекомендации для составления документа принимаются от всех участников индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваются членами судового экипажа, судовыми компаниями, сервисными компаниями, производителями и установщиками оборудования ДП, компаниями и лицами производящими тестирование и проверки систем ДП и т.п. Информацию для рассмотрения материалов на публикацию в ежемесячных бюллетенях ДП и по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты namca@namca-ru.org



5. Перечень рекомендаций по системам ДП за апрель 2023

- Персонал МО не имеет обучения для ключевого технического персонала ДП. Детали ознакомительного курса описаны в МАМП 117, пункт 6.4 и приложение 3.
- Обновленные публикации МАМП не доступны на борту судна. Рекомендуется иметь на борту актуализированную библиотеку МАМП.
- На борту нет документов по специфическим характеристикам района и типа запланированных работ. Рекомендуется запрашивать Заказчика о таких документах перед каждым вводом судна в чартер.
- При переносе дистанционного джойстика между станциями контроля выявлены неполадки работы системы. Рекомендуется проводить регулярные проверки оборудования, даже если долгое время не используется в работе.
- Время на относящемся к системе ДП оборудовании не синхронизировано. Рекомендуется синхронизировать все оборудование к одному стандарту времени местному или всемирному координированному времени (UTC).
- Рекомендуется заменить списки потребителей в распределительных щитах, в которых имеются исправления ручкой на новые.
- Рекомендуется разработать для судна проверочный лист системы ДП, для проведения проверок при прибытии в место проведения работ, в соответствии с информационным бюллетенем МАМП №1628 за декабрь 2022.
- На борту судна ОПСВД (ASOG) не подписан членами экипажа, представителем фрахтователя, а также представителем компании и капитаном как рекомендовано МАМП М 220-3.1.
- Рекомендуется разработать и внедрить на судне процедуры по ознакомлению с системой ДП в соответствии рекомендациями МАМП М 117-8.
- Процедура по обслуживанию датчиков пространственных перемещений не предоставлена.
- Процедура по обслуживанию анемометров не предоставлена.
- Процедура по обслуживанию системы позиционирования Сайскан не предоставлена.
- Процедура по обслуживанию системы позиционирования Радаскан не предоставлена.
- Рекомендуется разработать документ по периодическому обслуживанию оборудования, относящегося к системе ДП (ежедневные, еженедельные, ежемесячные и т.д.).
- Система независимого джойстика не в рабочем состоянии. Рекомендуется проводить регулярные проверки оборудования, даже если оно долгое время не используется в работе.



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков National Marine Contractors Association

www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



- Планшет ДП не ведется на судне как для обычного режима работы, так и для конфигурации наилучшего отказа. Рекомендуется заполнять ДП планшет для обеих конфигураций.
- Тренировки при аварийных ситуациях системы ДП на судне не предоставлены. Рекомендуется внедрить в план тренировок.
- Дифференциальные поправки для глобальных систем позиционирования не доступны на борту.
- Система гидроакустического позиционирования не была протестирована во время испытаний из-за отсутствия маяка-ответчика.
- На системе переключения режимов работы судна отсутствует защитная крышка, предотвращающая случайное выключение системы ДП. Рекомендуется установить защитные крышки, если они не были изначально установлены.
- Процедура по совместным операциям при работе в режиме ДП не предоставлена.
- Схема теневых секторов на системе позиционирования Фанбим не предоставлена. Рекомендуется разместить схему теневых секторов в районе ДП консоли.
- Информация по обслуживанию и ремонту генераторов и винторулевых устройств не предоставлена.
- Информация по замене и анализу масла ГД и ДГ не предоставлена.