



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ По системам ДП Февраль 2023



Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
National Marine Contractors Association
www.namca-ru.org, namca@namca-ru.org



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Аббревиатуры	3
2. Назначение и область применения	3
3. Цель документа	3
4. Общая информация	3
5. Перечень рекомендаций по системам ДП за февраль 2023	4



1. Аббревиатуры

АФТОС – Анализ, функциональные тесты и Отказы Систем
ДГ – Дизельгенератор
ДП – Динамическое позиционирование
ДПП – Датчик пространственных перемещений
и т.п. – И тому подобное
МАМП – Международная Ассоциация Морских Подрядчиков
НАМП – Национальная Ассоциация Морских Подрядчиков
ОПСВД – Операционные процедуры по специфическим видам деятельности ДП
РФ – Российская Федерация
СУБ – Система управления безопасностью
ТО – Техническое обслуживание
ASOG – Activity Specific Operating Guidelines
FMEA – Failure Mode and Effects Analysis
MRU – Motion reference unit
NAMCA – National Marine Contractors Association

2. Назначение и область применения

Этот документ предназначен для улучшения подготовки судового персонала перед проведением АФТОС, подтверждающих и периодических испытаний системы ДП на судах, работающих в РФ и за её пределами, а также повышения уровня эксплуатации судов с системами динамического позиционирования.

3. Цель документа

- 3.1. Обеспечить судовладельцев и судовой персонал информацией по рекомендациям, выявленным при проверках и тестированию систем ДП для возможности заблаговременной оценки и подготовки своих систем ДП, документации и процедур, к такого вида инспекциям;
- 3.2. Улучшить общий индустриальный уровень качества испытаний и проверке систем ДП для поддержания высоких отраслевых стандартов эксплуатации судов;
- 3.3. Повысить уровень национальных стандартов для судов, оборудованных системами ДП.

4. Общая информация

Для разработки данного документа принимается отечественный и зарубежный индустриальный опыт, полученный на основании рекомендаций выявленных во время проведения проверок судовых систем ДП.

Вся информация в документе публикуется без указания названия Компании, имени участников и любой другой конфиденциальной информации и нацелена исключительно для повышения уровня безопасности при работе на судах с системами ДП.

Рекомендации для составления документа принимаются от всех участников индустрии, которые могут включать в себя, но не ограничиваются членами судового экипажа, судовыми компаниями, сервисными компаниями, производителями и установщиками оборудования ДП, компаниями и лицами производящими тестирование и проверки систем ДП и т.п. Информацию для рассмотрения материалов на публикацию в ежемесячных бюллетенях ДП и по другим вопросам и предложениям просьба направлять на адрес электронной почты namca@namca-ru.org



5. Перечень рекомендаций по системам ДП за февраль 2023

- Система гидроакустического позиционирования не протестирована по причине отсутствия маяка ответчика.
- Установленный на борту судна ДПП (MRU) по рекомендации компании производителя должен проходить калибровку каждые 3 года. В случае невозможности привлечения специалистов компании производителя рекомендуется привлекать отечественных специалистов производящих такие виды услуг.
- Персонал МО не имеет обучения для ключевого технического персонала ДП. Детали ознакомительного курса описаны в НАМП ДП 4 и МАМП 117.
- Обновленные публикации МАМП не доступны на борту судна.
- Джойстик на операционной панели №2 системы ДП не в рабочем состоянии.
- ДГ № 3 не вышел на запланированные обороты.
- В ОПСВД (ASOG) указана информация которая не подходит под конфигурацию судна.
- Система планового ТО отсутствует для системы ДП. Рекомендуется разработать документ ТО для всех компонентов системы ДП или внести в электронную судовую систему ТО.
- Руководство по операциями в режиме ДП отсутствует.
- Система позиционирования «Натянутый Трос» не обслуживается в соответствии с рекомендациями производителя.
- Подтверждающие испытания системы ДП выполнены силами производителя и установщика систем, что не является хорошей морской практикой. Рекомендуется привлекать независимых специалистов для проведения оценки системы после ее установки.
- Официальным языком Компании является русский, но некоторые проверочные листы системы ДП, оставшиеся от прежнего судовладельца на английском и не интегрированы в СУБ Компании. Рекомендуется сделать технический перевод и интегрировать документы относящиеся к системе ДП в СУБ.